



MASSEY FERGUSON



マッセイファーガソン トラクター

MF7700S series

フランス・ブーベ工場 優れた工学と製造技術の集合



マッセイファーガソントラクターは、最新の技術と環境基準を満たすことを求める皆様の期待にお応えします。快適さ、操作の明快さ、信頼性、高い品質と効率的な農作業を、最先端の技術で実現します。

MF7700S シリーズは AGCO 社のブーベ工場 で設計、製造されています。ブーベ工場では 75PS から 400PS のトラクターを設計・製造しており、フランス最大の農業機械製造工場で ISO9001 の認証も受けています。

この工場には五年間でおおよそ 3 億ユーロの投資を行い品質や信頼性、生産性の向上を図りました。その結果、お客様へ安心してお使いいただけるトラクターをお届けするという目標を達成する事が出来ました。

この目標は、ブーベで働く社員すべてが共有しているものです。技術者たちは農業のことを常に考え、試行錯誤を続けています。今日の、農業における複雑な課題に対し、私達の経験から様々な解決策を提示しようとする熱意を持っています。私たちはより効率的で、収益性の高い農業を行う皆様に貢献したいと考えています。



工場総面積
30ヘクタール以上
インパクトある工場

過去
5年間で
約400億円
もの投資

1日あたりの最大
生産
台数 **100台**

生産の **85%** を輸出

世界 **70** 以上の
国々へ

2,500+ 従業員

ブーベ工場
最新技術を
駆使した **設計と生産**

トラクター馬力
75-400 PS

925,000 以上の
MFトラクターを
ブーベ工場
1カ所で製造
1960年11月22日から

MF 4700
MF 5700
MF 6700
MF 5700 S
MF 6700 S
MF 7700 S

※キャブーフは日本仕様と異なります。
※フロントリンクージ、フロントウエイトはオプションです。
※ウインカー上部の大型ヘッドライトは日本仕様には装備されません。

MF7700S



※フロントリンケージ、フロントウエイト、フロントPTO、フロントローダーはオプションです。
※一部のキャブブルーは日本仕様と異なります。

MF7700S 誕生

欧州で数多くの賞を受賞した MF7700 シリーズの遺伝子を受け継ぐ MF7700S シリーズは、高い信頼性、直感的な操作というマッセイファーガソントラクターの伝統を継承し、皆様の農場経営の収益性を高めるお手伝いをします。

MF7700S シリーズは個人農家様からコントラクターといった“農業のプロ”のニーズに合わせた設計をしています。トランスミッション、キャビン、油圧装置、PTO などに关する豊富なオプションをご用意、実用的で信頼できるトラクターとして皆様の様々な需要に合わせて活躍します。

圃場での優れた操作感覚— MF7700S シリーズは、エンジン、トランスミッション、ステアリング、PTO、油圧装置といった各部が優れたコンビネーションを発揮し、作業効率を向上します。圃場での優れた操作感覚をご体感ください。

新型 MF7700S はフロントフェイスのデザインも新しくなりました。中央にはおなじみの MF のロゴマークが配置され、その両側にはシャープなデザインのライトが配列されています。これらのデザインからは力強さ、美しさ、そして特徴的な MF スタイルが感じられるのではないのでしょうか。

7 種類のモデルと 3 種類のミッションの組み合わせから、最適な選択を

	MF7715S	MF7716S	MF7718S	MF7720S	MF7722S	MF7724S	MF7726S
エンジン型式	AGCO POWER 6 気筒 6.6ℓ /SCR				AGCO POWER 6 気筒 7.4ℓ /SCR		
トランスミッション	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-6 Dyna-VT	Dyna-6 Dyna-VT	Dyna-VT	Dyna-VT	Dyna-6 Dyna-VT
最大出力 (hp)	168.6	180.8	191.7	214.8	229.8	247.5	259.7
ブースト最大トルク (Nm) エンジン回転 1,500 rpm 時	745	790	840	980	1,049	1,120	1,146

AGCO POWER エンジン

2008 年の導入以来、全世界で 5 万台以上の実績がある革新的な SCR テクノロジーを搭載した AGCO POWER エンジンは、高い信頼性を誇ります。高性能なトランスミッションがエンジンと一体となって、相乗効果を生み出します。すべてのモデルに EPM (エンジンパワーマネジメントシステム) 機能が備わっており、必要な時に瞬間的に出力を増加させることができます。

快適性を追求

乗り降りしやすい大型のドア、快適で静かなキャブ空間により集中して作業を行っていただけます。サスペンションにより悪路も走行しやすく、各種コントロール装置は人間工学に基づいて設計され、疲労を軽減し作業をスムーズなものにします。

高性能な作業機も扱える能力

十分なリンケージ揚力と複数の PTO 回転数、流量の多い油圧装置により、トラクターに高い能力を要求する作業機でも楽に操作することができます。フィールドスター 5 (オプション) が提供する ISOBUS 作業機コントロールなどのテクノロジーは、操作を容易にするだけでなく作業機の能力を最大限に発揮します。

コストパフォーマンス

AGCO POWER エンジンは燃料や AdBlue® 消費を低く抑えられ、低い運用コストを実現します。トランスミッションは道路走行時の燃費を改善し、日々のメンテナンス作業の時間も軽減されています。

MF7700S

“ 主役 ” の秘密を解剖する

新型 MF7700S は最新の技術を用い、
最大限の効率性を目指して設計されています。

快適な作業で効率もアップ

— キャビンとフロントアクスル (Essential バージョンにはなし) のサスペンションが走行を快適なものにし、SIS スクリーンとカラー画面のダッシュボードはより見やすくなっています。装備の異なる Essential、Efficient、Exclusive の三種類のバージョンがあります。

低燃費と AdBlue®

— 新たなターボチャージャーの制御装置がきめ細かく、過給圧や燃料インジェクションシステムをコントロールし、燃焼効率を上げ馬力とトルクを発揮しつつも低燃費を実現します。また、AdBlue® の消費を最小限に抑えながら高出力が発揮できるよう設計されています。

コストパフォーマンス

- ・ 高効率 SCR テクノロジーが低燃費を実現
- ・ 多くのロングライフパーツを使用
- ・ 容易な日常のメンテナンス

効率的なドライブライン

— 実績のある Dyna-4、Dyna-6 のトランスミッションのほか、無段変速の Dyna-VT は走行速度とエンジン回転を別々に制御。エンジンとトランスミッションの巧みな連携が効率的で高い生産性を生み出します。

即戦力としての一台

MF7700S は作業を始めたその日から、様々な場面でその力を発揮してくれるでしょう。

効率的なドライブライン、Tier 4 ファイナル排出ガス規制への適合、低燃費、容易なメンテナンス機構、十分な牽引力とリンケージ揚力、そして高い信頼性。これらが収益力強化の一助となりうるでしょう。



様々な作業機を効率良く動かせる

— リヤには 4 系統のスプールバルブ、フロントは最大 2 系統 (フロントリンケージ含む)、ロードセンシング対応のパワービヨンドを装備しており、ロワリンクは強力な揚力を発揮します。油圧装置は様々な作業機を素早く正確に操作でき、高度な作業機にも対応します。

※フロントリンケージ、フロント PTO はオプションです。
※リヤホイールウエイトはオプションです。

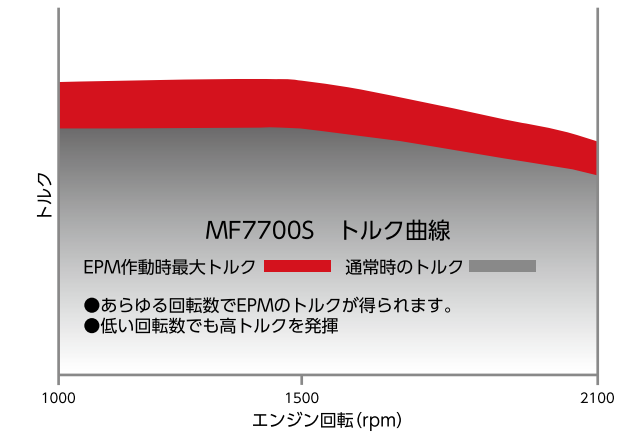
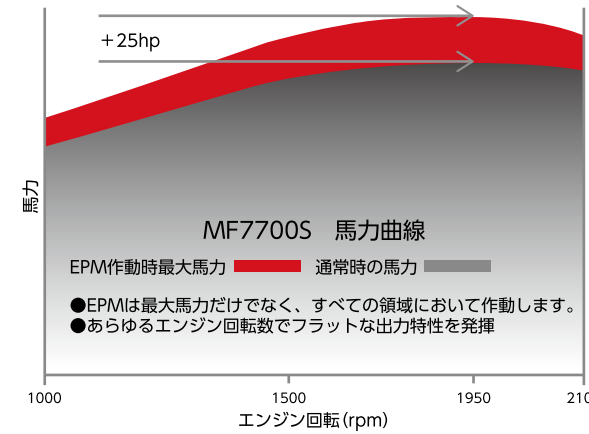
MF7700S

革新的な 6 気筒エンジン

燃料消費を最小限に抑え、効率的で力強いエンジンを提供すること、それがマッセイファーガソンのエンジニア達に課せられた使命でした。2008年に、マッセイファーガソンと AGCO POWER 社は、機能的でメンテナンスの負担が少ない革新的な SCR システムを開発、出力と生産性を犠牲にすることなく厳しい排出規制をクリアしました。

今では広く普及した技術ですが、全世界でこれまで5万台以上の実績をもつマッセイファーガソントラクターは市場を牽引するメーカーであり続けます。

— 我々は、環境を保護し次世代へ美しい地球を受け継ぐだけでなく、燃料費の節約で皆様の経営に貢献していきます。



エンジンパワーマネジメント (EPM)

必要な時に、瞬発力を

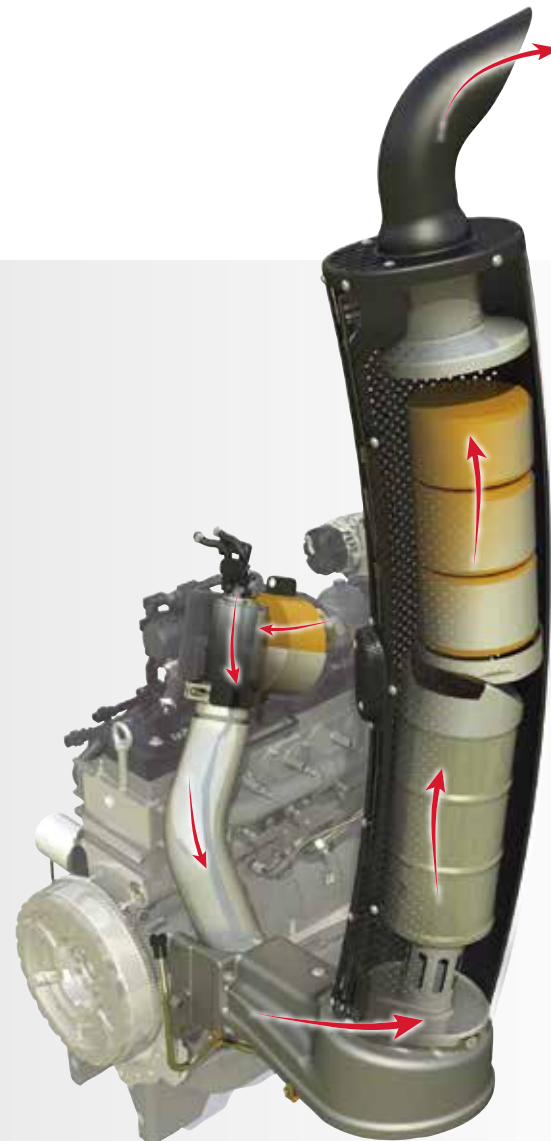
これまでは Dyna-4、Dyna-6 のトランスミッションのみだったエンジンパワーマネジメント (EPM) が Dyna-VT モデルにも採用され、必要な時に瞬時に最大 25 馬力のブーストパワーが得られます。

EPM はトラクターにかかる負荷に応じて自動で燃料噴射量をきめ細かく調節し、通常時はターボチャージャーの回転を低く制御し、燃料を節約します。エンジンとトランスミッションの総合制御により、高負荷の牽引作業や PTO 作業なども快適にこなします。

EPM は前進速度やトランスミッションの負荷、PTO のオン/オフといった情報を、トランスミッションの電子センサーで感知します。これらのデータは電子エンジン制御システムに送られ、必要とされる燃料の量や噴射のタイミングが計算されます。瞬時にパワーが必要な時はターボチャージャーの回転数をコントロールし、エンジン出力を最大 25 馬力増加させます。EPM は自動化されており、PTO の作動時に最大の出力を発揮します。

最新の SCR テクノロジー

- ・ AGCO POWER 6 気筒エンジンは定格で 168 ~ 259PS の出力を発揮
- ・ メンテナンス負担が少ない SCR テクノロジーによりコストを減らし、稼働時間を増加させる
- ・ ターボチャージャーに電子制御ウェストゲートを備え、きめ細かなブーストコントロールをおこない、あらゆるエンジン回転数で高いレスポンスを発揮
- ・ 高圧のコモンレール式燃料噴射システムが微粒子状物質 (PM) の発生を抑え、DPF を用いることなく Tier4 ファイナル排出規制をクリア
- ・ パーキングブレーキ作動時には自動でアイドル回転数を低く抑え、騒音を減らしてキャブ内の快適性を向上
- ・ DPF を使用していないので、清掃の必要がなく、常に十分なエンジン出力が得られる



EPM は最大馬力時に限らずすべての領域において起動

あらゆるエンジン回転数でフラットな出力特性を発揮

EPM によってあらゆる回転数で高トルクが得られる

低回転～最大馬力まで安定した低燃費



※フロントリンケージ、フロント PTO はオプションです。

Dyna4

— 効率性と柔軟性

MF7700S

Dyna6

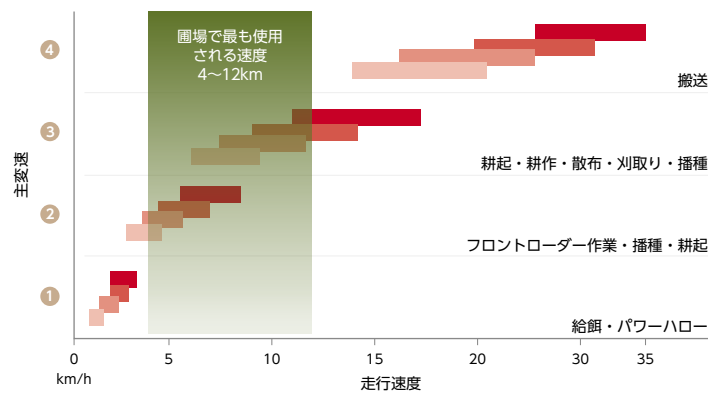
— 洗練されたパフォーマンス

MF7700S



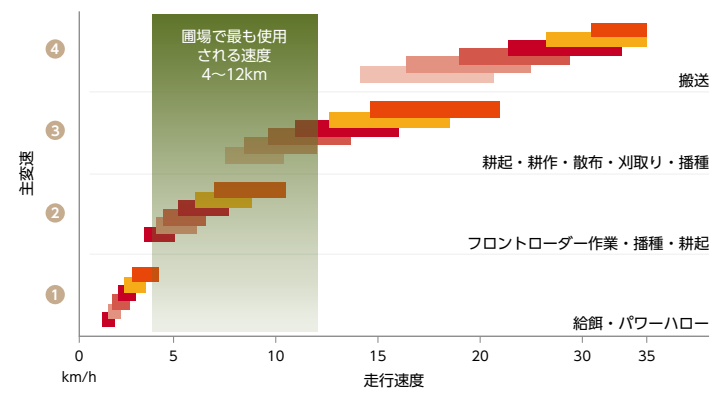
※フロントリンケージはオプションです。

※フロントリンケージ、フロントウエイトはオプションです。



Dyna-4 は 4 つの主変速に 4 つの副変速をもち、作業で頻繁に使われる速度内に多くのギヤの選択肢があります。様々な作業や状況に合わせて最適な速度が得られるようになっています。

画像はスーパークリープなしの物です。



Dyna-6 は 4 段の主変速に 6 段の副変速を持ち、前後進 24 段のギヤが選択可能です。作業で頻繁に用いる速度帯に 9 段のギヤがあり、重複部分も多いので最適なギヤの選択が可能です。

画像はスーパークリープなしの物です。



Dyna-4 は優れた効率性と柔軟性を発揮します。シンプルに設計されたこのトランスミッションには 4 つの主変速にそれぞれ 4 つの副変速があり、スムーズな変速が行えます。

パワーコントロールレバー、スピードマッチング、オートドライブといった便利な機能も備わっています。

Highlights

Dyna-4 の特徴：

- ヤードや圃場、路上走行で活躍するクラッチ操作不要の前後進各 16 段変速
- コントロールレバーは使いやすい位置に配置され、操作が簡単なのでオペレーターの疲労やストレスを軽減します
- 操作しやすいパワーコントロールレバー、Tレバー
- ペダル操作モードとレバー操作モードの使い分けで作業効率をアップ
- シンプルな設計により耐久性、信頼性を向上
- ブレーキニュートラル機能

Dyna-6 が効率的で軽快な操作を実現します。4 段の主変速に各 6 段の副変速を持ち、幅広い速度域において柔軟性を発揮するため、作業の効率を最大限に高めることができます。負荷のかかっている状態でもクラッチなしで素早い変速が可能です。

Dyna-6 には搬送エコモードが標準で装備されており、低いエンジン回転数で最高速度に達するので低燃費、低騒音を実現します。

MF7720S から MF7726S までの Dyna-6 モデルにはスーパーエコトランスミッションが装備され、より低い燃費、騒音レベルでの路上走行が可能です。

Highlights

Dyna-6 の特徴：

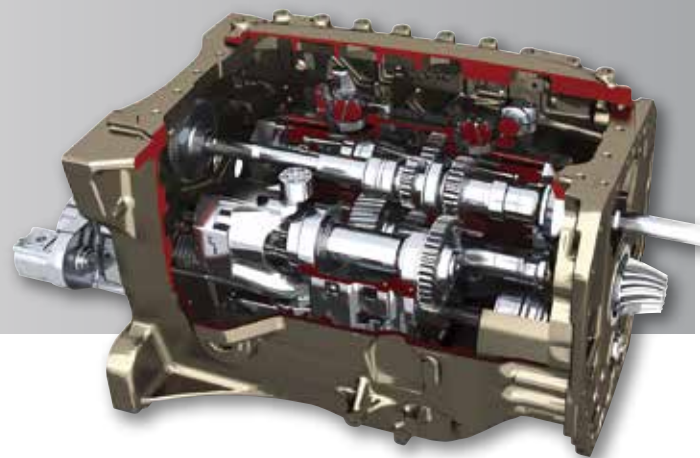
- 6 段の副変速
- 前後進 24 段のギヤが生産性を高める
- 変速、前後進切り替え、クラッチ切断の 3 機能を持つパワーコントロールレバー
- 圃場で使われることの多い速度域に 9 段のギヤ
- 搬送エコモード：低エンジン回転数で最高速度に到達
- 最大 2 つの速度を設定できるクルーズコントロール
- ブレーキニュートラル機能
- 前後進の切り替え速度を調整可能

無段変速トランスミッションの傑作

Dyna-VT 無段変速トランスミッションは、直感的で理解しやすい優れた操作性を発揮します。そしてオペレーターは機械と一体になったかのような感覚を味わえるでしょう。EPM 機能との総合制御で、パフォーマンスと経済性を両立するトランスミッションです。

Dyna-VT の特徴：

- 0.03 ~ 34km/h の走行速度 ※
- エコモード
- 2つの走行モード（ウサギ・カメ）で状況に応じた最適なトルクを配分
- レバーモードとペダルモード
- クルーズコントロール（2メモリー）
- ダイナミックトラクターマネジメント（DTM）機能がトランスミッションの負荷に応じてエンジン回転数を調整し、設定した走行速度を保持
- EPM
- ペダル操作に対するレスポンスを調整可能
- ブレーキニュートラル機能



※MF7726S EXDVでは0.03~50km/h

Dyna-VT トランスミッションは無段変速のトランスミッションなので様々な状況に対応することができ、ギヤ式のトランスミッションの様に变速のたびに一瞬減速することはありません。パワーコントロールレバーが前・後進の切り替えと変速を容易にします。

DTM 機能はペダル操作モード、レバー操作モードどちらでも Dyna-VT と連動して働き、エンジン回転数を必要最小限に抑えつつトラクターの速度を一定に保ちます。この機能は 1100rpm ~ 2100rpm の間で有効ですが、作業状況に合

わせ任意の値に上限、下限値を設定可能です。DTM 機能は PTO、リンケージ、油圧装置の作動といったトリガー（作動開始条件）に応じて自動で起動するよう設定でき、それにより低燃費でスムーズな走行が可能です。

新型の S シリーズでは、EPM（エンジンパワーマネジメント）機能が Dyna-VT にも搭載され、負荷に応じて燃料噴射量を調整し、必要な時に時間差なく追加の出力が得られます。進化したエンジン・トランスミッション電子制御技術は負荷の大きい作業や牽引時に威力を発揮します。

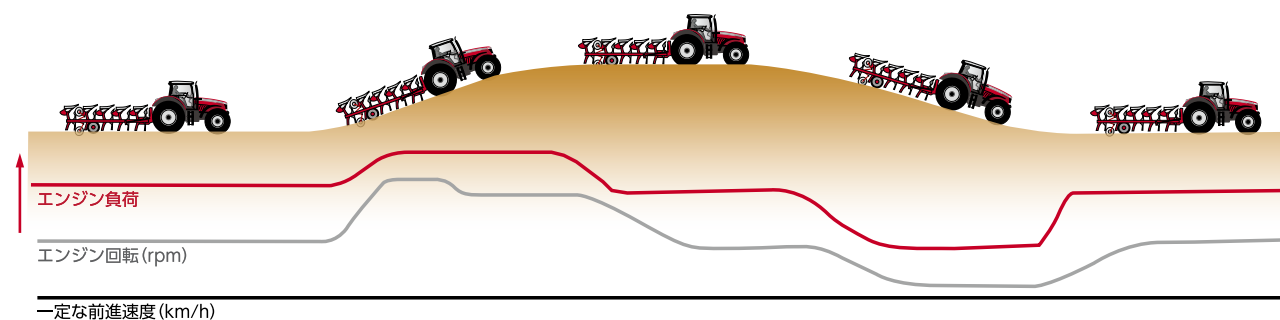
MF7700S

スーパーバイザー機能

スーパーバイザー機能は、高負荷によるエンジン回転数の低下を感知すると自動で作動し、その作業や状況に応じた走行速度にトランスミッションを制御し、作業効率を向上させます。



※フロントリンケージ、フロント PTO、ホイールウエイトはオプションです。



▲ DTM ダイナミックトラクターマネジメント：負荷（赤い線）が作業状況によって変化すると、Dyna-VT はエンジン回転数（灰色の線）を調節して、前進速度を維持します。

シンプルで直感的な操作



Essentialバージョンはシンプルなモデルですが求められる機能はしっかりと備えており、優れたコストパフォーマンスを求める方にお勧めです。

右側コンソールには変速のためのTレバー、エンジン回転数メモリ、ハンドスロットルやリンケージの上下スイッチがついています。主な機能は自然と手に届く範囲にあるので操作がやすく、少し手を伸ばすと油圧の操作レバー、PTOスイッチが配置されています。

右側ピラーには作業灯の操作など使用頻度の高い順にスイッチが配列されています。



ローダーレディ仕様—ジョイスティック付きキャビン

オプションのローダーレディ仕様にはジョイスティックが装備されます。機能的なデザインのジョイスティックには前・後進の切り替えも含めた便利な機能が内蔵され円滑な操作を行うことができます。圃場やヤードでのローダー作業がより効率的になります。

Essentialバージョンの標準装備：

- 機械式キャブサスペンション
- 変速用Tレバー
- オートドライブ機能付き Dyna-4
- エンジンスピードメモリ
- マニュアルエアコン
- 1000Eco リヤPTO
- クローズドセンター 流量 110ℓ/分



高機能で効率を高める



Efficient バージョンは高度な機能を求めるオペレーターにお勧めなミドル
 アッパーモデルで、Dyna-6 トランスミッション、機械式 / 電子式のスプ
 ールバルブ、ジョイスティックを装備しています。

トラクター側に高い能力を要求する最新の作業機にも対応できる機能を搭載し、生産性
 の向上に貢献します。

Efficient バージョンの標準装備：

- Dyna-6 トランスミッション
- 電子式ジョイスティックと変速用 T レバー
- クルーズコントロール、ブレーキニュートラル機能
- フロントアクスルサスペンション
- オートエアコン
- クローズドセンターロードセンシング 110m ϕ / 分
- 機械式レバーと電子式ジョイスティックによる使用用途に合わせたスプールバルブ



ジョイスティック付きの Efficient キャブ

Efficient バージョンにはジョイスティックが標準装備されており、作業中の
 フロントリンケージも細かくコントロールできるようになります。

フロントローダーやリンケージの使用を前提として作られたジョイスティックは前・後進の切り替え操作や変速もでき、サイレージの運搬や除雪作業などをスムーズに行えます。

H3/H4 スイッチは外部油圧やリヤリンケージの上下といった機能を設定し
 割り当てることができます。

もちろんローダーとの相性も抜群です。



マルチファンクションジョイスティックレバーの主な機能

- A. フロントリンケージ上げまたはリヤのスプールバルブコントロール+
- B. フロントリンケージ下げまたはリヤのスプールバルブコントロール-
- C. フロントまたはリヤのスプールバルブコントロール+
- D. フロントまたはリヤのスプールバルブコントロール-



デートロIVディスプレイ (オプション)

Efficient バージョンではオプションで7インチのモニターをもつデートロIVを装着できます。デートロIVはトラクターの各種情報の表示や作業データの管理、枕地での同時複数作業の自動化設定・牽引機のステアリング・ロックコントロール等の操作を設定し、ボタンひとつで実行することができます。オプションのカメラを取り付ければ後部に取り付けた作業機の様子もよく見ることができます。



MF エンジニア達の、 技術の集大成



Exclusive バージョンは、高度な作業機を使用されている皆様に満足頂くために設計し、操作しやすく洗練された最新の装備を備えています。

Exclusive バージョンは、高度な機能を求めるお客様向けの装備を備えています。特にアームレスト部分は複雑な操作を行う時の操作性を高めるような設計がなされています。デートロIVが標準装備となり、7インチのモニターにトラクターの各種情報や作業の記録が表示され、枕地での同時複数作業の自動化設定やフロントリンケージとリヤリンケージの連動操作（デュアルコントロール）、牽引機のステアリングロックの操作を設定することもできます。

Exclusive の標準装備：

- マルチパッド付アームレスト
- Dyna-6 もしくは Dyna-VT トランスミッション
- クルーズコントロールとブレーキニュートラル
- フロントアクスルサスペンション
- オートエアコン
- 電動調整、ヒーター機能付きミラー
- デートロIV
- デュアルコントロール、枕地での自動化設定
- クローズドセンターロードセンシング 110mℓ/分
- 電子式ジョイスティックによる油圧操作（1・2系統）
- 電子式油圧コントロールスイッチ



※フィールドスター5モニターはオプションです。

MF7700S



Exclusive バージョン マルチパッド・ジョイスティック



ローダー専用仕様の実力

オプションのローダーレディ仕様を選択すれば工場組み立て時点でサブフレームが取り付けられます。ローダーはトラクターにしっかりとフィットし、優れた操作性と機能的な設計によりメンテナンスのしやすさは抜群です。

Essentialバージョンにはシンプルで実用的な機械式ジョイスティック。Efficient、Exclusiveには多機能な電子式ジョイスティックが装備されます。どちらも前・後進とギヤや速度の切り替えができるので、スムーズな作業に貢献します。スリムなボンネットとダッシュボードにより視界は広く、ブレーキニュートラル機能はブレーキペダル一本でブレーキとクラッチ切断の操作が行え、ローダー作業をより安全で効率的なものにできます。

MF7700S



マルチファンクションジョイスティックレバー後方にロック解除安全スイッチを配置。前後進の切り替え時にはこのスイッチを押す必要があります。

ローダー操作

マルチファンクションジョイスティックレバーの主な機能：

- A. ローダーを上げる
- B. ローダーを下げる
- C. すくい
- D. ダンプ

連動可能な機能：

- A/C. ローダーを上げながらすくい
- A/D. ローダーを上げながらダンプ
- B/C. ローダーを下げるながらすくい
- B/D. ローダーを下げるながらダンプ、バケットを水平位置に調整

オリジナルジョイスティックの利点はハンドルから手を放すことなく前・後進の切り替えとローダー操作を同時に行えることです。



ローダーレディ仕様とのコンビネーション：

- 様々なオプションが選択可能
- ジョイスティックでは変速や前・後進の切り替えも行える
- スリムなボンネットとダッシュボードのデザインが、広い視界を確保
- ローダーサブフレームは組み立て時点で取り付けられ、優れたパフォーマンスを発揮
- メンテナンスのしやすさ
- オプションのスピードステアとの組み合わせで素早い旋回
- エンジンと油圧装置の総合制御で優れたレスポンス

※フロントリンケージ、フロントウエイト、リヤウエイト、フロントローダーはオプションです。
※一部のキャブルーフは日本仕様と異なります。

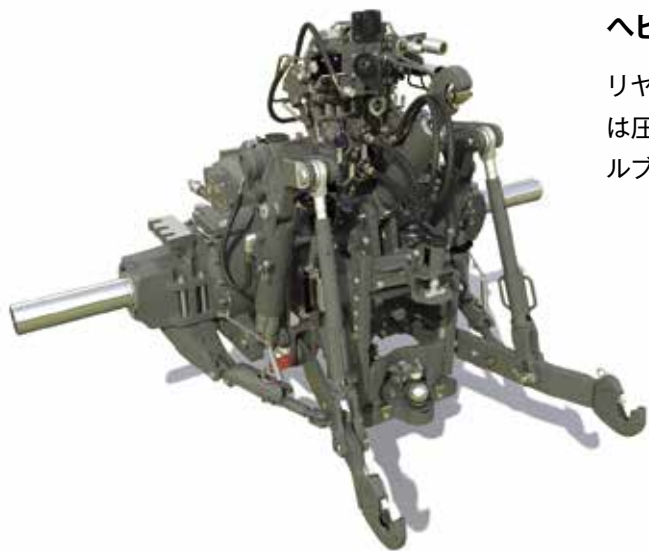
力強さとしなやかさをかねそなえた油圧装置

高性能な作業機は多くのパワーと素早い動作をトラクターに要求します。最新の作業機を正確に、力強く、そしてしなやかに操作できる油圧装置を装備しています。

1936年以來マッセイファーガソンはリンケージ、油圧システムにおいて全世界より称賛を得てまいりました。リヤ3点リンケージなどはその最たる例の1つで、私たちはこの結果に満足せず常に開発、進化し続けてきました。MF7700Sシリーズは110ℓ/分のCCLS油圧システムを標準としています。大流量の可変吐出ポンプとロードセンシングシステムの組み合わせによる効率の良い油圧制御は作業機をストレスなく、スピーディーに動かす事ができます。また、必要な時に必要な分のオイルを吐出するシステムなので、油圧を使用していない時のエンジンパワーのロスが少なく低燃費に貢献します。

ヘビーデューティーリヤリンケージ

リヤリンケージは最大9,950kgの揚力を誇ります。リヤスプールバルブは圧抜き可能なため油圧ホースの脱着が容易で、4系統のリヤスプールバルブが標準で装備されます。



※ハイヒッチ及びボールヒッチはオプションです。



一体型フロントリンケージ

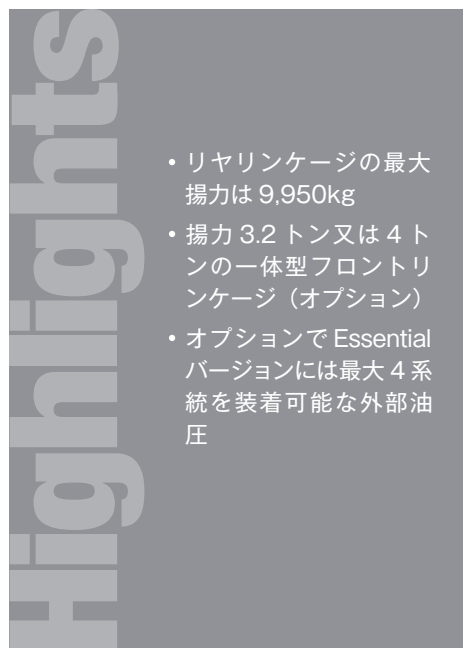
オプションで揚力3.2トン又は4トンの外部油圧1系統付き一体型フロントリンケージを装着する事ができます。

※純正リンケージは工場出荷時のみの装着となります。



正確なリンケージコントロール

マッセイファーガソンは電子制御式3点リンケージで常に世界をリードしてきました。このリンケージ電子制御システムはとても正確なデブスコントロール、ドラフトコントロールを可能にします。結果としてホイールスリップを減らし、燃料消費やタイヤの摩耗を削減し、作業効率の向上に貢献します。



- リヤリンケージの最大揚力は9,950kg
- 揚力3.2トン又は4トンの一体型フロントリンケージ (オプション)
- オプションで Essentialバージョンには最大4系統を装着可能な外部油圧

※フロントリンケージはオプションです。



外部油圧

MF7715Sには3系統、それ以外には4系統の外部油圧が標準装備です。電磁バルブ仕様では複雑な油圧システムを装備した作業機でもスイッチで容易に操作する事が可能です。写真の6・7・8のスイッチはフロントリンケージ及びフロント外部油圧用のものです。



MF7700S 型式	トランスミッション	クローズドセンターシステム		
		110ℓ/分	150ℓ/分	190ℓ/分
MF7715S ~ MF7718S	Dyna-4・Dyna-6	●	—	—
MF7720S ~ MF7726S	Dyna-6	●	○	—
MF7718S ~ MF7726S	Dyna-VT	●	—	○

— 選択不可 ● 標準装備 ○ オプション

※フロントリンケージはオプションです。

アクティブトランスポートコントロール (ATC)

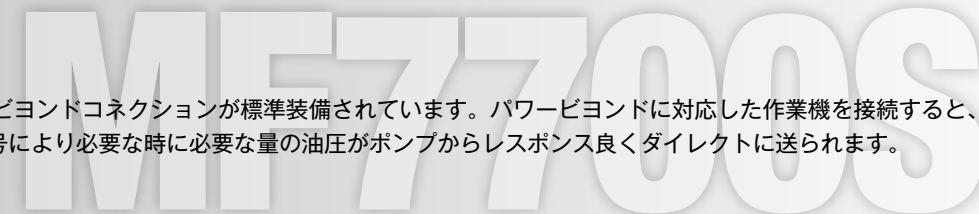
— 重い作業機を装着した状態で枕地旋回や搬送作業を行うときには作業機からの衝撃が発生します。アクティブトランスポートコントロールは作業機の重量に応じ、自動でロアリンクシリンダーを制御。しなやかに衝撃を吸収します。

ATC とフロントアクスルサスペンション

— ATCを使用する事によってフロントアクスルサスペンションは本来の性能を十分に発揮し、優れた衝撃吸収性能と走行安定性を発揮します。

パワービヨンド

— MF7700Sトラクターにはパワービヨンドコネクションが標準装備されています。パワービヨンドに対応した作業機を接続すると、ロードセンシングラインからの信号により必要な時に必要な量の油圧がポンプからレスポンス良くダイレクトに送られます。



優れた操作の PTO (パワーテイクオフ)



4 種類の PTO 回転数

MF7700S シリーストラクターは 540、540Eco、1,000、1,000Eco の 4 種類の PTO 回転が標準装備です (MF7720S/7726S Dyna-6 は 540/540Eco/1,000)。

大きな馬力を必要としない作業機であれば、エコ PTO を使用する事で燃料消費を抑える事ができます。

また、リヤフェンダー部に装着されている PTO 接続ボタンを長押しする事で、PTO 接続後にあらかじめ設定した値までエンジン回転数が自動的に上昇する機能を装備しています。

これにより、スラリータンカーなどの使用時に、PTO 接続後にキャビンに戻ってエンジン回転数を手動で上昇させる必要がなくなります。

オート PTO 機能

オート PTO を ON にすると、リヤリンケージが上昇した時、または走行速度が 25km/h になった時、PTO は自動的に停止します。リヤリンケージが下降すると再び PTO は接続されます。

また、トランスミッションコントローラーが負荷に応じて PTO 接続時の接続開始回転数を制御します。これによりスムーズな作業機の始動が行え、快適さを提供するだけでなく、トラクターと作業機双方の PTO を保護する事につながります。

フロント PTO (オプション)

オプションの 6 スプライン 1,000rpm フロント PTO とフロントリンケージを装着すれば前後で PTO 作業を行う事ができます。これにより様々なコンビネーション作業が可能です。



PTO セレクタースイッチとオート PTO ボタン (左はフロント PTO 用スイッチ)



ピラー部分に配置された PTO 回転数ボタン

※フロントリンケージ、フロント PTO はオプションです。

デートロIV 複雑な作業もボタンひとつで簡単に



デートロIV	
Essential	—
Efficient	オプション
Exclusive	標準装備

Exclusive バージョンに標準装備のデートロIVが常に必要な情報を手元に表示し、効率的な作業を行う上での複雑な操作もボタンひとつで素早く行えます。(Efficient ではオプション)



①トラクターの各種情報を管理

トランスミッションやエンジン、油圧装置の作業機に合わせた設定をメモリーすることができます。デュアルコントロールシステムは畦の出入り時に前と後に取り付けた作業機の上げ下げを連動化し、同時にリヤリンケージと連動してフロントリンケージの深度調整も行います。このシステムを動作させるためには、オプションのレーダースリップコントロールが必要です。



②ビデオモード

オプションの車載カメラ映像をディスプレイに映すことができます。後ろを振り向かずに作業機の様子を確認することができ、後進時の安全性も高まります。



③枕地機能の設定

デートロIVには直感的で使いやすい、枕地機能が装備されています。旋回時に行う操作をあらかじめ設定しておけば、ボタンひとつで複雑な操作を同時に行えます。オペレーターは手元の動作に集中することで作業の精度と生産性を向上させることができます。



④作業データの記録と設定

最大8つの作業データ(作業面積、燃料消費量、作業時間など)を記録することが可能です。トラクターのセッティングはデートロIV本体に保存されます。この設定はUSBメモリー又はSDカードに出力することができ、ほかのデートロIV付きトラクターで、そのまま使用することができます。



メンテナンスも簡単に

お客様自身で簡単におこなえる様に、日常メンテナンスセクションを設計しました。
—これは作業前点検の、時間節約につながります。

キャブンのエアフィルターの脱着も簡単です。



オイルゲージやフィルターへのアクセスも、前方に大きく開くボンネットのおかげで容易です。



エンジンエアフィルターも手が届きやすく、清掃が容易に行えます。マフラーで発生する負圧を利用し、最大90%の塵や埃を取り除くプレクリーナーを装備しています。



ラジエーター部分のクリアランスも十分にあるのでクリーニングも素早く、効率的に行うことができます。



縦に開閉する一体型のボンネットはメンテナンス箇所へのアクセスを容易にします。

※フロントリンケージ、ホイールウエイトはオプションです。



MF7700S ES/EF/EX D4/D6/DV シリーズ仕様諸元表

型式名		MF7715S	MF7716S	MF7718S			
		ESD4-C	EFD6	EFD6	EXD6	EXDV	
区分		別表					
駆動方式		4輪駆動					
機体寸法	全長 (mm)	5,110			5,220		
	全幅 (mm)	2,520	2,580			2,660	
	全高 (mm)	3,020	3,030			3,005	
	最低地上高 (mm)	435					
機体質量*1 (kg)		7,170	7,430	7,570		8,450	
エンジン	型式名	AGCO POWER 66AWF-T4F					
	種類	水冷4サイクル6気筒ディーゼル Tier4 ファイナル排ガス規制対応					
	総排気量 (L [cc])	6,595 [6,595]					
	定格出力/回転速度 (kW [PS]/rpm)	124 [168.6] /2,100	133 [180.8] /2,100	141 [191.7] /2,100			
	最大出力/回転速度 (kW [PS]/rpm)	129 [175.4] /2,000	139 [189.0] /2,000	148 [201.2] /2,000			
	使用燃料	ディーゼル軽油					
	燃料タンク容量 (L)	310					
	AdBlueタンク容量 (L)	30					
タイヤ	前輪標準	540/65R28					
	後輪標準	650/65R38					
	軸距 (mm)	2,850					
	前輪軸距 (mm)	1,740-1,885	1,658-2,145		1,565-2,055		
走行部	後輪軸距 (mm)	1,765-2,020					
	クラッチ形式	湿式多板				—	
	ブレーキ形式	ディスク式 (湿式)					
	かじ取り方式	パワーステアリング					
	変速方式	同期かみ合い式					
	変速段数 (内クリーブ段数) (段)	前進 32 (16) 後進 32 (16)	前進 48 (24) 後進 48 (24)			—	
	走行速度 (km/h)	前進	0.12-34.0	0.09 ~ 34.0			0.03 ~ 34.0
		後進	0.12-34.0	0.09 ~ 34.0			0.03 ~ 34.0
	最小旋廻半径 (m)	5.8					
	P	クラッチ形式	独立型				
T	回転速度 (rpm)	573/740/1,034/1,336					
O	軸径 (mm)	35 (6 スプライン)					
けん引装置		スイングドローバー					
作業機	制御方式	ポジション/ドラフト/インターミックス					
	装着方式	フックエンド 3点リンク3形					
安全キャブ/フレーム	型式名	AGCO A4.2			AGCO C1.2		
	種類	安全キャブ					
型式検査合格番号		217009			217011		
安全鑑定番号		NARO 18/107	NARO 18/106	NARO 18/105		NARO 18/101	
小型特殊型式認定番号		農3455	農3453			農3456	

* MF7715S、7716S、7718S (DVを除く) はタイヤサイズF540/65R28、R650/65R38時、MF7718S (DV) はF600/60R28、R710/60R38時、MF7720S、7722S、7724S、7726SはF600/60R30、R710/60R42時の寸法です。

* 上記仕様は予告なく変更する事があります。

*1 燃料満タン時、ローダーレディ、フロントリンケージ、フロントPTO装着時の値で、全て取り外した場合およそ1,060kgの差があります。

MF7700S ES/EF/EX D4/D6/DV シリーズ仕様諸元表

型式名		MF7720S		MF7722S	MF7724S	MF7726S		
		EXD6	EXDV	EXDV	EXDV	EXD6	EXDV	
区分		別表						
駆動方式		4輪駆動						
機体寸法	全長 (mm)	5,390				5,460	5,390	
	全幅 (mm)	2,690						
	全高 (mm)	3,100		3,125		3,100	3,125	
	最低地上高 (mm)	435			490			
機体質量*1 (kg)		8,900	9,020	9,110	9,260	9,315	9,270	
エンジン	型式名	AGCO POWER 66AWF-T4F		AGCO POWER 74AWF-T4F				
	種類	水冷4サイクル6気筒ディーゼル Tier4 ファイナル排ガス規制対応						
	総排気量 (L [cc])	6,595 [6,595]			7,365 [7,365]			
	定格出力/回転速度 (kW [PS]/rpm)	158 [214.8] /2,100		169 [229.8] /2,100	182 [247.5] /2,100	191 [259.7] /2,100		
	最大出力/回転速度 (kW [PS]/rpm)	169 [229.8] /1,950		181 [246.1] /1,950	195 [265.1] /1,950	206 [280.1] /1,950		
	使用燃料	ディーゼル軽油						
	燃料タンク容量 (L)	430						
	AdBlueタンク容量 (L)	40						
タイヤ	前輪標準	600/60R30						
	後輪標準	710/60R42						
	軸距 (mm)	2,975						
	前輪軸距 (mm)	1,840-1,990						
走行部	後輪軸距 (mm)	1,675-2,320	1,680-2,455			1,540-2,250	1,680-2,455	
	クラッチ形式	湿式多板	—				湿式多板	—
	ブレーキ形式	ディスク式 (湿式)						
	かじ取り方式	パワーステアリング						
	変速方式	同期かみ合い式						
	変速段数 (内クリーブ段数) (段)	前進 36 (12) 後進 36 (12)	—			前進 36 (12) 後進 36 (12)	—	
	走行速度 (km/h)	前進	0.37 ~ 34.0	0.03 ~ 34.0			0.37 ~ 34.0	0.03 ~ 50.0
		後進	0.37 ~ 34.0	0.03 ~ 34.0			0.37 ~ 34.0	0.03 ~ 38.0
	最小旋廻半径 (m)	6.0						
	P	クラッチ形式	独立型					
T	回転速度 (rpm)	600/744/1,050	607/757/1,104/1,374			600/744/1,050	607/757/1,104/1,374	
O	軸径 (mm)	35 (6 スプライン)						
けん引装置		スイングドローバー						
作業機	制御方式	ポジション/ドラフト/インターミックス						
	装着方式	フックエンド 3点リンク3形						
安全キャブ/フレーム	型式名	AGCO A2.2	AGCO AA.2			AGCO A2.2	AGCO AA.2	
	種類	安全キャブ						
型式検査合格番号		217010	217012			217010	217012	
安全鑑定番号		NARO 18/104	NARO 18/099	NARO 18/098	NARO 18/097	NARO 18/102	NARO 18/096	
小型特殊型式認定番号		農3453	農3456	農3443		農3444	—	

* 本カタログ内の仕様・装備品は絶え間ない技術改良により予告なく変更する事があります。

* 本カタログは全世界に向けて発行されているものを使用しているため、日本国内向けの仕様、数値、標準仕様、オプション品については弊社支社・営業所へお問合せください。

* いくつかの安全ガード、保安部品は撮影のため外されている事がありますのでご了承下さい。

装備品

	MF7715S	MF7716S	MF7718S		
	ESD4-C	EFD6	EFD6	EXD6	EXDV
■ 標準装備					
□ オプション					
- 選択不可					
キャブ					
ハンドル高さ・傾き調節付きステアリングコラム	■	■	■	■	■
オートエアコン	-	■	■	■	■
エアサスペンションシート	■	-	-	-	-
オートエアサスペンションシート	-	■	■	-	-
座面調整可能エアサスペンションシート	-	-	-	■	■
データロニック4	-	□	□	■	■
フィールドスター5	□	□	□	□	□
マルチパッド	-	-	-	■	■
LED作業灯	□	■	■	■	■
電動サイドミラー	-	■	■	■	■
フロント/キャブサスペンション					
クワッドリンクフロントアクスルサスペンション	-	■	■	■	■
機械式キャブサスペンション	■	■	■	-	-
機械式調整可能キャブサスペンション	-	-	-	■	■
PTO					
リヤ:540/1,000rpm	■	■	■	■	■
フロント:1,000rpm	□	□	□	□	□
540エコノミーPTO	■	■	■	■	■
1,000エコノミーPTO	■	■	■	■	■
油圧システム/リンケージ					
外部操作付き電子制御リンケージ(ATC付き)	■	■	■	■	■
クローズドセンターロードセンシング(流量110ℓ)	■	■	■	■	■
フロントリンケージ	□	□	□	□	□
1,2系統目機械式スプールバルブ	■	-	-	-	-
電子制御式ジョイスティックスプールバルブ1,2系統	-	■	■	■	■
電子制御式フィンガーチップスプールバルブ3,4系統	-	-	-	■	■
3系統目機械式スプールバルブ	■	■	■	-	-
4系統目機械式スプールバルブ	□	■	■	-	-
その他					
ピボットフロントフェンダー	■	■	■	■	■
油圧式トレーラーブレーキ	□	■	■	■	■

装備品

	MF7720S		MF7722S	MF7724S	MF7726S	
	EXD6	EXDV	EXDV	EXDV	EXD6	EXDV
■ 標準装備						
□ オプション						
- 選択不可						
キャブ						
ハンドル高さ・傾き調節付きステアリングコラム	■	■	■	■	■	■
オートエアコン	■	■	■	■	■	■
エアサスペンションシート	-	-	-	-	-	-
オートエアサスペンションシート	-	-	-	-	-	-
座面調整可能エアサスペンションシート	■	■	■	■	■	■
データロニック4	■	■	■	■	■	■
フィールドスター5	□	□	□	□	□	□
マルチパッド	■	■	■	■	■	■
LED作業灯	■	■	■	■	■	■
電動サイドミラー	■	■	■	■	■	■
フロント/キャブサスペンション						
クワッドリンクフロントアクスルサスペンション	■	■	■	■	■	■
機械式キャブサスペンション	-	-	-	-	-	-
機械式調整可能キャブサスペンション	■	■	■	■	■	■
PTO						
リヤ:540/1,000rpm	■	■	■	■	■	■
フロント:1,000rpm	□	□	□	□	□	□
540エコノミーPTO	■	■	■	■	■	■
1,000エコノミーPTO	-	■	■	■	-	■
油圧システム/リンケージ						
外部操作付き電子制御リンケージ(ATC付き)	■	■	■	■	■	■
クローズドセンターロードセンシング(流量110ℓ)	■	■	■	■	■	■
フロントリンケージ	□	□	□	□	□	□
1,2系統目機械式スプールバルブ	-	-	-	-	-	-
電子制御式ジョイスティックスプールバルブ1,2系統	■	■	■	■	■	■
電子制御式フィンガーチップスプールバルブ3,4系統	■	■	■	■	■	■
3系統目機械式スプールバルブ	-	-	-	-	-	-
4系統目機械式スプールバルブ	-	-	-	-	-	-
その他						
ピボットフロントフェンダー	■	■	■	■	■	■
油圧式トレーラーブレーキ	■	■	■	■	■	■

MF7700Sシリーズ 装備区分表			
FL1	フロントリンケージ(7715S~7718Sは3.2トン、7720S~7726Sは4.0トン)	AC1	データロニック4(EF)
FP4	フロントPTO	AC2	フィールドスター5
FW06	610kg フロントウエイト	AC3	データロニック4+フィールドスター5(EF)
RW05	500kg リヤホイールウエイト	AG1	オートガイドレディ
HT1	油圧トップリンク(7720S~7726S 標準装備)	SS1	スピードステア
LR1	ローダーレディ		





MASSEY FERGUSON



エム・エス・ケー農業機械株式会社

本社 〒061-1405 北海道恵庭市戸磯193番地8 ☎0123-33-3100

道央 ☎0123-82-1000
倶知安 ☎0136-23-2232
八雲 ☎0137-64-3121
富川 ☎01456-2-2831
士別 ☎0165-29-8130
富良野 ☎0167-39-2260
豊富 ☎0162-82-1235

東部 ☎0156-22-2411
南部 ☎01558-6-3639
北部 ☎0155-62-2455
中部 ☎0155-62-2455
美幌 ☎0152-73-1121
斜里 ☎0152-23-3813
紋別 ☎01586-5-3855

中標津 ☎0153-72-2608
標茶 ☎015-485-2972
青森 ☎0176-27-3106
岩手 ☎0195-70-2900
仙台 ☎022-344-3181
山形 ☎0237-48-1385
福島 ☎024-963-2236

茨城 ☎0298-23-3424
栃木 ☎0287-63-8435
西関東 ☎0279-30-5581
千葉 ☎043-445-3621
長野 ☎0267-91-2121
松本 ☎0263-58-0702
富士宮 ☎0544-28-5058

名古屋 ☎0566-99-7200
羽島 ☎0584-65-0180
津山 ☎0868-28-7720
三次 ☎0824-63-5229
九州北 ☎0952-51-2488
大分 ☎097-588-1491
熊本 ☎096-292-0115

球磨 ☎0966-38-3671
宮崎 ☎0986-38-2448
鹿児島 ☎099-294-3030
大隅 ☎0994-62-4088